

МОУДОД «Тульская детская художественная школа
им. В.Д. Поленова»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор школы
22 июля 2014 г.

Приказ № 42 от 22 июля 2014 года.

ИНСТРУКЦИЯ

**по охране труда
по правилам дорожного движения,
технике безопасности
при проведении пеших прогулок, экскурсий,
походов в культурно-массовые учреждения.**

ИОТ-040-2014

1. Общие требования безопасности.

1.1 Культурно – массовые и иные мероприятия вне образовательного учреждения проводятся только с санкции директора образовательного учреждения. К прогулкам, экскурсиям, походам в культурно-массовые учреждения допускаются учащиеся с первого класса, прошедшие инструктаж и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

Администрация подготавливает соответствующие документы (приказы) по организации мероприятия.

В приказе директора образовательного учреждения должны быть указаны:

- наименование мероприятия;
- место и сроки проведения;
- ответственность руководителя группы за безопасность детей.

1.2 При проведении прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения соблюдать правила поведения и Правила дорожного движения, установленные режимы передвижения и отдыха.

1.3 При проведении прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения возможно воздействие на их участников следующих опасных факторов:

- изменение установленного маршрута движения, самостоятельное оставление места расположения группы;
- отставание от экскурсионного транспорта;
- травмирование при остановке и начале движения транспорта, а так же по ходу движения в салоне транспорта;
- травмирование при возникновении паники в аварийной ситуации;
- получение травмы при переходе улицы с нарушением Правил дорожного движения.

1.4 При проведении прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения группу учащихся должны сопровождать двое взрослых на каждые 15 человек учащихся.

1.5 Для оказания первой медицинской помощи при травмах обязательно иметь медицинскую аптечку с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.6 В случае дорожно – транспортного происшествия пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить об этом руководителю прогулки, экскурсии, похода в культурно-массовые учреждения, который организует оказание первой помощи пострадавшему, при необходимости организует доставку его в ближайшее лечебное учреждение, сообщает об этом администрации образовательного учреждения.

2. Требования безопасности перед началом прогулок, экскурсий, походов в культурно-массовые учреждения

2.1 Пройти соответствующую подготовку и инструктаж по Правилам дорожного движения с записью в журнале.

2.2 Убедиться в наличии аптечки и её укомплектованности необходимыми медикаментами и перевязочными средствами.

2.3 В случае обнаружения факторов, условий, не обеспечивающих безопасность перевозки учащихся, отменить посадку детей в транспортное средство, о чем незамедлительно поставить в известность директора образовательного учреждения или его заместителя.

3. Требования безопасности во время прогулки, экскурсии, походов в культурно-массовые учреждения

3.1 Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и его заместителя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и место расположения группы.

3.2 Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочине.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а так же в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

3.3 Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движений транспортных средств по правой стороне не более чем по 2 человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного цвета.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

При переходе улицы с группой детей, сопровождающие с красными флажками встают с двух сторон и поднимают флажки для предупреждения водителей о передвижении через проезжую часть группы детей. Дети переходят улицу между двух сопровождающих с флажками красного цвета.

При наличии одного сопровождающего он дает команду на переход проезжей части, сам находится с левой стороны от группы детей со стороны движения транспортных средств и поднимает флажок для предупреждения водителей о передвижении через проезжую часть группы детей. Когда группа доходит до середины проезжей части, руководитель переходит на правую сторону от группы и контролирует движение транспортных средств с правой стороны, обеспечивая безопасный переход проезжей части.

3.4 Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров и обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.5 В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при

его отсутствии – транспортного светофора (движение осуществляется только на зеленый сигнал светофора и только после того, как убедились, что все транспортные средства остановились).

3.6 На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.7 Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

3.8 При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

3.9 При переходе дороги пешеходы должны учитывать, что при повороте направо или налево водитель обязан уступить им дорогу, если они переходят проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Так же, при выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам, путь движения которых он пересекает.

3.10 При переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу принимать во внимание, что водитель транспортного средства обязан уступить им дорогу.

Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

3.11 На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора для водителей пешеходы заканчивают переход проезжей части данного направления, при этом водитель должен дать пешеходам эту возможность.

Водителям запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

Водителям запрещен обгон на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов.

Пешеходы, которые при подаче желтого сигнала светофора находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

3.12 В жилой зоне и на дворовой территории движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне и на дворовой территории пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

3.13 Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.7, 3.8, 3.10, 3.11.

3.14 Запрещается движение пешеходов на автомагистралях.

4. Требования безопасности во время движения в транспорте

4.1 Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части, при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

4.2 Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

4.3 При движении пешеходов к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него принимаем во внимание, что водители должны уступить дорогу пешеходам, если посадка и высадка производится с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водители должны снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

4.4 После того, как транспорт остановился и вся группа вышла из транспортного средства, при необходимости перехода проезжей части дожидаться, когда транспорт с остановки отъедет и обзор улицы будет открыт в оба направления. Далее при движении через проезжую часть пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.5 – 3.8.

4.5 При вынужденной остановке на железнодорожном переезде пассажиры должны немедленно покинуть транспортное средство, а водитель должен принять меры для освобождения переезда.

4.6 Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющим опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом

с детьми должен находиться преподаватель или специально назначенный сопровождающий. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяется медицинский работник.

Перевозка детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой допускается только в исключительных случаях. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

Перевозка детей осуществляется только в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения не должна превышать 60 км/ч. Туристско – экскурсионные и разовые перевозки детей в ночное время не осуществляются.

При организованной перевозке групп детей на транспортном средстве могут быть использованы противотуманные фары.

При осуществлении рейса на городских и пригородных маршрутах количество пассажиров в автобусе не должно превышать их предельной вместимости, а при осуществлении междугородних рейсов с группой детей количество пассажиров в салоне транспорта не должно превышать числа мест для сидения. Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам протяженностью до 180 км, туристские – до 350 км.

При осуществлении перевозок двумя и более автобусами их движение осуществляется колонной.

При необходимости перевозки автобусов на пароме, автобусы пропускаются на паром в первую очередь. Во время въезда автобуса на паром, движения парома и съезда с него нахождение пассажиров в автобусе запрещается.

4.7 Окна в салоне автобуса при движении с группой детей должны быть закрыты.

4.8 В расписании движения автобусов при туристско – экскурсионных перевозках должен быть в обязательном порядке предусмотрен отдых на 5 минут через каждый час и 30 минут через каждые 4 часа движения.

4.9 Руководители групп и сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди пассажиров во время движения, посадки и высадки из автобуса.

Водитель во время посадки и высадки детей обязан находиться в кабине, и не осуществлять движение задним ходом.

4.10 Посадка и высадка пассажиров осуществляется только после полной остановки транспортного средства, движение начинается только с закрытыми дверями и не открывается до полной остановки транспортного средства.

4.11 Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12 – летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

4.12 Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к остановочному пункту или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.5 – 3.8 данной Инструкции.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

5.1 Если обучающиеся стали участниками дорожно-транспортного происшествия руководитель прогулки, экскурсии, походов в культурно-массовые учреждения обязан вызвать сотрудников ГИБДД, врачей «скорой помощи», сообщить приметы и описания нарушителя и его транспортного средства в случае оставления последнего места ДТП, записать данные очевидцев (Ф. И. О., домашний адрес, номер телефона) и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД. О случившемся уведомить администрацию учебного заведения.

5.2 При ДТП с транспортным средством, в котором находятся обучающиеся, транспортное средство немедленно остановить и без паники эвакуировать учащихся из транспортного средства на безопасное расстояние, используя все имеющиеся эвакуационные выходы, сообщить в ГИБДД, пожарную помощь, скорую помощь, администрацию образовательного учреждения. При возникновении пожара приступить к его тушению, принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим.

5.3 При резком торможении автобуса во избежании травм необходимо упираться ногами в пол салона автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

6. Требования безопасности по окончании прогулки, экскурсии, походов в культурно-массовые учреждения

6.1 Проверить по списку наличие обучающихся в группе.

6.2 Проверить медицинскую аптечку и её укомплектованность и сдать на хранение.